

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Poikkeuslupahakemus raitiovaunusta varoittavan tiemerkin käyttöö**TRE:1787/08.01.02/2025****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Vastaava liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, etunimi.sukunimi@tampere.fi,
044 806 4917

Päätös

Tampereen kaupunki hakee poikkeuslupaa raitiovaunusta varoittavan
tiemerkin käyttöö.

Perustelut

Tampereen raitiotielle on toteutettu raitiotieradan ylityskohtia
jalankulkijoille sekä ylityspaikkoina, että suojateinä. Molempia ratkaisuja
on valo-ohjattuina ja valo-ohjaamattomina. Palautteissa niin
raitiovaununkuljettajilta, kuin kuntalaisilta, on noussut esiin, että
ylityspaikka saatetaan sekoittaa suojatiehen. Suojatiellä jalankulkijalle
tulee antaa esteetön kulku, toisin kuin ylityspaikalla, jossa jalankulkijan
tulisi väistää. Ylityspaikan erottamiseksi suojatiestä esitetään
tiemerkintää raitiovaunusta varoittavana symbolina. Tämän tavoitteena
on viestiä ylittäjälle väistämisvelvollisuudesta ja siitä, että kohdassa ei ole
suojetietä. Visuaalista erottamista tehostamaan, on tarkoituksena
toteuttaa myös kaikille raitiotien suojateille myös tiemerkin
suojetiemerkkien lisäksi.

Rakenteilla olevassa Pirkkala-Linnainmaa-raiotiehankkeessa pääosa
jalankulkijaylityksistä tulee olemaan valo-ohjattuja suojateitä.
Tampereella punaisella ja vihreällä jalankulkijaopastimilla ohjatut
ylitykset merkitään suojateiksi, jolloin mahdollisessa liikennevalojen
häiriötilanteessa jalankulkijalla on mahdollisuus esteettömään ylitykseen.
Kuitenkin joihinkin paikkoihin, kuten kiertoliittymien yhteyteen ollaan
toteuttamassa niin kutsuttuja VAROVA-valo-opastimia, jotka ovat
aktiivisina vain, kun raitiovaunu lähestyy ylityskohtaa. Nämä ylitykset
toteutetaan ylityspaikkoina ja on tarkoitus varustaa raitiovaunusta
varoittavalla tiemerkinä.

Poikkeusluvalla yksinään käytettävä tiemerkintä voidaan tarvittaessa
myöhemmin täydentää tieliikennelain mukaiseksi lisäämällä
ylityspaikkoihin liikennemerkki, jolloin se toimii merkinnän M19 tavoin
liikennemerkkinä tehostena. Tällöin kyseeseen tulisi varoitusmerkki A25.
Tampereen kaupungilla ja Pirkkalan kunnalla on poikkeuslupa
pienempikokoiseen merkkiin A25, joka on tarkoituksen mukaisempi
jalankulun varoittamiseen ja se erottuisi kokonsa vuoksi
ajoneuvoliikenteen ohjaamiseen tarkoitetuista suurempikokoisista
merkistä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Ensimmäiset kohteet on varauduttu toteuttamaan jo liikennöitävällä rataosalla vuoden 2025 aikana. Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien osalta toteutus tapahtuisi vuoteen 2028 mennessä, jolloin ensimmäisellä osalla on tavoite aloittaa raitioliikenne. Kokeilusta jo liikennöitävällä rataosalla kerätään kokemuksia raitiovaunukuljettajapalautteiden muodossa sekä verrataan raportoituja vaaratilanteita ennen ja jälkeen tehtyjen muutosta.

Tiedoksi

kirjaamo@traficom.fi, Sami Luoma /traficom, Ossi Korttinen /traficom

Liitteet:

1 Tampere_Poikkeuslupahakemus_Timerkintä_raitiovaunu.pdf

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Koska päätös koskee yli kolmeakymmentä henkilöä, päätös on julkaistu yleistiedoksiantona 16.5.2025 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 16.5.2025

Tampere

16.05.2025

Elina Rantanen

Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§ 81

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)